

Masterlease Polska mocniej zaistnieje w sektorze MSP

Firma Masterlease Polska, lider polskiego rynku wynajmu długoterminowego i leasingu, podpisała umowę kredytową z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju (EBOR).

Pozyskane w ten sposób 80 milionów złotych będzie wykorzystane na rzecz wyrównywania szans małych (rodzinnych) i średnich firm spoza dużych aglomeracji.

- W tym roku bijemy wszelki rekordy jeżeli chodzi o liczbę nowych kontraktów. Dzięki czemu spodziewamy się rosnąć w tempie ok. 18 proc. rocznie. Jednym z naszych priorytetów jest rozwój usługi FSL w sektorze małych i średnich przedsiębiorstw, które już teraz w ramach pełnego i niepełnego wynajmu użytkują ponad 40 proc. aut przez nas finansowanych. Chcemy, aby w ciągu 2 lat ten udział w strukturze naszych klientów wyniósł 55 proc. Specjalnie na ten cel pozyskaliśmy fundusze z EBOR. Podpisaliśmy umowę, dzięki której możemy rozwinąć sprzedaż naszych produktów na terenie całego kraju, docierając tym samym do mniej uprzywilejowanych i mniej rozwiniętych gospodarczo regionów – zapowiada Jerzy Kobyliński, prezes Masterlease Polska.

Nowe rynki

Masterlease Polska nawiązała także cenną współpracę z Nordea Bank, (umowa zawarta 3 września 2010 r.) która pozwala na uzupełnienie źródeł finansowania nowych kontraktów i pozwala na realizację wyznaczonych celów. Trzyletnia linia kredytowa z tego banku opiewa na 70 mln złotych.

- Cele mamy ambitne, zamierzamy w tym roku zrealizować 7000 transakcji. Ta liczba jest w naszym zasięgu. Kontynuujemy sprawdzoną strategię rozwoju, nie ograniczając się do znanych pól, poszukujemy ciągle nowych i ciekawych rozwiązań. Jeszcze w tym roku planujemy uruchomienie kolejnych dwóch programów Private Label. Takie programy doskonale sprawdzają się w długofalowej współpracy z naszymi partnerami np. Opel Business Services. Poza atrakcyjnym finansowaniem samochodów wybranego koncernu oferują klientowi możliwość skorzystania z innych usług dodatkowych w pakiecie, co daje komfort i wygodę – twierdzi Jerzy Kobyliński.





Priorytetem Masterlease Polska będzie także umacnianie pozycji w segmencie dużych przedsiębiorstw i korporacji. Obecnie z firmą współpracują m.in. Telekomunikacja Polska S.A., Netia S.A., PTK Centertel/Orange, Samsung Electronics Polska Sp. z o.o., Grupa Siemens, Grupa Budimex – Dromex i Ericsson Sp. z o.o., Nordea Bank. Masterlease Polska w drugim kwartale 2010 r. pozyskał kilkadziesiąt nowych kontraktów. Nowe umowy podpisano m.in. z firmami: Alma Market, Empik, Eden Springs, Agencja Ochrony Juwentus, Lotos.

Dobre perspektywy

W Polsce w ramach wynajmu długoterminowego użytkowanych jest ponad 131 tys. aut. (Dane za I h 2010, Źródło Instytut Keralla Research). W Hiszpanii, która ma porównywalną ilość mieszkańców, już prawie pół miliona. To porównanie dobrze obrazuje ogromny potencjał naszego rodzimego rynku. Masterlease od 2005 roku jest liderem rynku CFM. Obecnie posiada 15%-wy udział w rynku. Zarządza największą na polskim rynku flotą w FSL - blisko 24 tysięcy pojazdów.

Jeszcze w 2006 r. po polskich drogach jeździło 70 tys. samochodów obsługiwanych przez firmy CFM. Dwa lata później już prawie 124 tys. (źródło: FlotaMonitor, Keralla Research). Wówczas rynek wzrósł więc aż o 66 proc. Ale tak duży skok jest bardzo prawdopodobny także w najbliższej przyszłości. Polski rynek jest wciąż niedojrzały i niezależnie od ostatniego spowolnienia trend się nie zmienił. Coraz więcej firm chce wynajmować auta, upatrując w wynajmie długoterminowym recepty na optymalizację kosztów.



Masterlease Spółka z o. o.
80-308 Gdańsk, ul. Polanki 4
NIP 584-26-99-948 KRS nr 0000362287
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
Kapitał zakładowy i wpłacony 5000 zł

Futura Leasing Spółka Akcyjna
80-308 Gdańsk, ul. Polanki 4
NIP 584-10-27-454, KRS nr 0000069348
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
Kapitał zakładowy i wpłacony 1 689 320 zł

Prime Car Management Spółka Akcyjna
80-308 Gdańsk, ul. Polanki 4
NIP 957-07-53-221, KRS nr 0000013870
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
Kapitał zakładowy i wpłacony 15 999 500 zł